

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro vypracování přípravných dokumentací a projektů stavby „Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy“ byly zpracovány společné geodetické a mapové podklady v km 21,5. Tyto podklady dodala GEOMETRA - zeměměřická kancelář s.r.o. Kyjov.

Tyto geodetické a mapové podklady mají samostatnou dokumentaci.

1. Mapové podklady

Mapové podklady byly vyhotoveny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv ve formě 3D digitální účelové mapy.

1.1. Bodové pole

Původní železniční bodové pole v traťovém úseku žst. Kravaře ve Slezsku (2016) je se souřadnicemi v 1. a 2. třídě přesnosti. Železniční bodové pole je vyznačeno v grafické části této dokumentace. Součástí této dokumentace jsou místopisné náčrty a seznam souřadnic S-JTSK a výšek Bpv.

1.2. Podrobné měření a zpracování mapových podkladů

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapa ve formátu *.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

U podzemních inženýrských sítí byly zaměřeny viditelné povrchové znaky. Jednoznačně identifikovatelné body železničního svršku byly zaměřeny ve vnitřní přesnosti odpovídající 2. třídě přesnosti dle ČSN 013410 (vztaženo k výše uvedenému železničnímu bodovému poli), ostatní body pak ve 3. třídě přesnosti.

Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000.

Mapové podklady byly dále doplněny o aktuální stav mapy katastru nemovitostí (viz dále).

2. Účelová katastrální mapa

Zájmový úsek v traťovém úseku žst. Kravaře ve Slezsku se nachází v katastrálním území (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Kravaře ve Slezsku (674231), obec Kravaře, okres Opava, kraj Moravskoslezský (DKM).

Účelová katastrální mapa byla zpracována ve formátu dgn2D.

V účelové katastrální mapě byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky a hranice drážních pozemků. Drážní pozemky byly vyhledány a vyznačeny dle příslušných listů vlastnictví.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

3. Závěr

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovávají podle „Směrnice SŽDC č. 117 - Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ (č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7), v platném znění.

Po dokončení stavby a jejího skutečného provedení bude JŽM zpracována podle datového modelu SŽDC s dílčími úpravami.